

TACHOGRAAFCONTROLE

Ondergetekende¹

verklaart in naam van firma¹

dat het voertuig, merk

chassisnr nummerplaat

exclusief gebruikt wordt voor vervoer zoals voorzien onder de punten:

- van het artikel 3 van de verordening 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006;
- van het artikel 6 van het koninklijk besluit van 9 april 2007 houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.

Gedaan te op / /

Handtekening,

¹ naam en adres

BIJLAGE TACHOGRAAFCONTROLE

Onderworpen auto's :

Vanaf 1 januari 1980 dienen alle auto's, op de weg gebruikt voor personenvervoer of goederenvervoer uitgerust te zijn met een Europees gekeurde tachograaf. Dit geldt evenwel niet voor volgende voertuigen :

VOERTUIGEN WAARIN DE TACHOGRAAF NIET MOET WORDEN GEBRUIKT OF WAARIN HIJ NIET MOET WORDEN GEÏNSTALLEERD :

A. Voertuigen gebruikt voor nationaal of intercommunautair vervoer

Overeenkomstig de artikels 2 en 3 van de verordening 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.

- a) voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van goederen, waarbij de maximale toegelaten massa (MTM), dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, niet meer dan 3,5 ton bedraagt;
- b) voertuigen gebruikt voor het vervoer van reizigers, die zijn gebouwd of permanent zijn uitgerust om **maximum negen personen**, de bestuurder inbegrepen, te kunnen vervoeren en voor dit vervoer zijn bestemd;
- c) voertuigen die gebruikt worden voor geregelde diensten van personenvervoer over een traject van niet meer dan 50 km;
- d) voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan 40 km per uur bedraagt;
- e) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer en korpsen voor de handhaving van de openbare orde voorzover het vervoer plaatsvindt in het kader van de taak waarmee deze organen zijn belast en onder hun controle valt;
- f) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- g) speciaal voor medische doeleinden gebruikte voertuigen;
- h) voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen, binnen een straal van 100 km rond hun standplaats;
- i) voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen;
- j) voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt;
- k) commerciële voertuigen die krachtens de wetgeving van de lidstaat waar ermee wordt gereden een historisch statuut hebben, en die voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen worden gebruikt.

B. Voertuigen uitsluitend gebruikt voor nationaal vervoer

Overeenkomstig het artikel 6 van het KB van 9 april 2007 houdende uitvoering van de verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.

- a) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de overheid voor het verrichten van wegvervoer dat de particuliere vervoersondernemingen niet beconcurrereert;
- b) voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen beroepsactiviteit worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf;
- c) land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat het voertuig bezit, huurt of leest;
- d) voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummassa van ten hoogste 7,5 ton, die worden gebruikt :

- door leveranciers van de universele dienst als gedefinieerd in artikel 2, punt 13, van richtlijn 97/67/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 1997 betreffende gemeenschappelijke regels voor de ontwikkeling van de interne markt voor postdiensten in de Gemeenschap en de verbetering van de kwaliteit van de dienst, om zendingen te leveren in het kader van de universele dienst; of
- voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder beroepshalve gebruikt.

Deze voertuigen mogen alleen binnen een straal van 50 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf worden gebruikt en op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;

Dit laatste punt dient op basis van de instructie V1/43.12/2008-09 (Gebruik van de tachograaf afwijkingen) als volgt geïnterpreteerd te worden:

Voertuigen of voertuigcombinaties (MTM ≤ 7,5 T):

- die worden gebruikt als kraam op plaatselijke markten en die daarvoor speciaal ingericht zijn;
- die hoofdzakelijk paarden voor niet-commerciële doeleinden vervoeren en die daarvoor speciaal ingericht zijn;

Voor zover deze voertuigen of voertuigcombinaties binnen een straal van 50 km rond het adres dat op het inschrijvingsbewijs van het trekkend voertuig vermeld staat, worden gebruikt is het gebruik van de tachograaf niet verplicht.

Men is van oordeel dat de goederen die marktcraters vervoeren, deel uitmaken van het materieel dat ze nodig hebben voor de uitoefening van hun beroep op de plaats van bestemming.

Paarden die door hun ruiters worden vervoerd, worden ook beschouwd als deel van hun uitrusting.

- e) voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en –examens met het oog op het behalen van een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid, voorzover ze niet worden gebruikt voor het commerciële goederen- of personenvervoer;
- f) voertuigen die worden gebruikt in verband met de rioleringsdienst, diensten ter bescherming tegen overstromingen, diensten met betrekking tot de water-, gas of electriciteitsvoorziening, het onderhoud van en het toezicht op wegen, de huis-aan-huisophaling en verwijdering van huishoudelijk afval, diensten van telegrafie en telefonie, radio- en televisie-uitzendingen, evenals voor de opsporing van zend- of ontvangersapparatuur voor radio en televisie;
- g) voertuigen met 10 tot 17 zitplaatsen die uitsluitend worden gebruikt voor niet-commercieel personenvervoer;
- h) speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen;
- i) speciaal uitgeruste voertuigen voor mobiele projecten, die in stilstand voornamelijk als educatieve inrichting bedoeld zijn;
- j) voertuigen voor het ophalen van melk op de boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen;
- k) speciaal voor geld- en/of waardetransporten uitgeruste voertuigen;
- l) voertuigen gebruikt voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
- m) voertuigen die uitsluitend gebruikt worden op wegen binnen hulpfaciliteiten, zoals havens, intermodale overslaghavens en spoorwegterminals;
- n) voertuigen voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen binnen een straal van 50 km.